

MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

odbor životního prostředí

nám. T. G. Masaryka č. o. 29

571 01 Moravská Třebová

Váš dopis zn.:

Ze dne: 11.03.2024

Naše značka: S MUMT 08930/2024/OZP9

Č. jednací: MUMT 23137/2024

Vyřizuje: Ing. Vladimír Čechal

Dle rozdělovníku

Tel.: 461 353 041

Fax: 461 353 074

E-mail: vcechal@mtrebova.cz

Datum: 28.06.2024

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Moravská Třebová, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 11.03.2024 podal

Město Moravská Třebová, Odbor investic a rozvoje města, IČO 002 77 037, nám. T. G. Masaryka č. p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1 (dále jen "žadatel"),

ve věci:

Oprava ul. Tyršova, Moravská Třebová (dále jen "záměr"),

v rozsahu projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení, zpracovatel projektové dokumentace: VECTURA Pardubice, s.r.o., IČO 030 20 223, 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, datum: 12/2023,

na pozemku parc. č. 496, 519, 594, 595/1, 596, 619/1, 619/6, 648 v katastrálním území Moravská Třebová, a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Předložená projektová dokumentace řeší opravu ulice Tyršova v Moravské Třebové.
- V rámci akce je navrženo smýcení veškeré zeleně v ulici a nahrazení této zeleně novou.
- Zpracovatel projektové dokumentace uvádí, že bude smýceno celkem 20 stromů, na místě jich je však pouze 17 (projektant nebyl na místě), všechny stromy určené k pokácení podléhají procesům podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně přírody a krajiny"). Stromy jsou zaneseny v pasportu zeleně města Moravská Třebová.
- Orgán ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny **povoluje** kácení následujících dřevin:
 - javor mleč, č. stromu 3930, obvod kmene 116 cm,
 - javor mleč, č. stromu 3931, obvod kmene 129 cm,
 - javor mleč, č. stromu 3932, obvod kmene 106 cm,
 - javor mleč, č. stromu 3933, obvod kmene 89 cm,
 - javor mleč, č. stromu 3935, obvod kmene 112 cm,

- javor mleč, č. stromu 3936, obvod kmene 125 cm,
- javor mleč, č. stromu 3937, obvod kmene 117 cm,
- javor mleč, č. stromu 3938, obvod kmene 123 cm,
- javor mleč, č. stromu 3939, obvod kmene 126 cm,
- javor mleč, č. stromu 3940, obvod kmene 113 cm,
- javor mleč, č. stromu 3941, obvod kmene 129 cm,
- javor mleč, č. stromu 3942, obvod kmene 110 cm,
- javor mleč, č. stromu 3943, obvod kmene 106 cm,
- javor mleč, č. stromu 3944, obvod kmene 105 cm,
- javor mleč, č. stromu 3946, obvod kmene 120 cm,
- javor mleč, č. stromu 3947, obvod kmene 131 cm,
- javor mleč, č. stromu 3948, obvod kmene 129 cm,
- čísla dřevin jsou převzata z pasportu zeleně města a obvody jsou měřeny ve 130 cm nad zemí.
- Kácení dřevin je možné provádět při splnění následujících podmínek:
 - kácení bude provedeno mimo vegetační období, tj. od 01.11. do 31.03. běžného roku.
 - pokud bude v průběhu kácení zjištěn výskyt ZCHDŽ, bude kácení zastaveno a věc bude konzultována s orgánem ochrany přírody a krajiny.
- Orgán ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona stanovil náhradní výsadbu za pokácenou zeleň v lokalitě v počtu 14 stromů.
- K výsadbě budou použity výpěstky dřevin o obvodu kmene ve výšce 100 cm minimálně 12 cm, vysázené stromy budou zajištěny opěrnými kůly.
- Termín provedení náhradní výsadby je do jednoho roku od dokončení stavebních prací.
- V případě úhynu výpěstku v době prováděné následné péče o náhradní výsadbu, bude uhynutý kus nahrazen novým výpěstkem o parametrech dle daného rozhodnutí.
- Provedení náhradní výsadby bude žadatel informovat odbor ŽP MěÚ Moravská Třebová do 14-ti dnů od provedení náhradní výsadby. Žadatel písemně sdělí provedení náhradní výsadby, datum výsadby, lokalitu, umístění s druhové zastoupení. Od tohoto oznámení bude počítána 5-letá lhůta následnou péčí o náhradní výsadbu (pravidelná záливka, ochrana proti chorobám a škůdcům, provádění výchovného řezu, pravidelná kontrola, kypření, hnojení, ochrana před vlivem mrazu, odplevelování a doplňování mulče).
- Náhradní výsadba bude provedena z následujících taxonů - 11 ks višňí chloupkatých "Fukubana" (*Prunus subhirtella* "Fukubana") a 3 ks třešňí ptačích "Plena" (*Prunus avium* "Plena")
- Rozmístění výsadeb bude dle projektové dokumentace.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně ovzduší"), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech"), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 3, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Zhotovitel stavebních prací podá u věcně a místně příslušného silničního správního úřadu, podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") žádost o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace k provádění stavebních prací, podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích.
 - Náležitosti žádosti jsou uvedeny v § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška č. 104/1997 Sb.").
 - Záměr bude posouzen z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích dotčeným orgánem Policie ČR (Dopravním inspektorátem Svitavy), který ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace vydá závazné stanovisko.
 - Silničnímu správnímu úřadu bude předloženo vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace, dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.
- Stavební práce na pozemní komunikaci budou probíhat pod ochranou přenosného dopravního značení, umístěného podle přechodné úpravy provozu, kterou podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o provozu na pozemních komunikacích") a v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán.
 - Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu bude obsahovat grafické zpracování dopravně-inženýrských opatření, schválených dotčeným orgánem Policie ČR (Dopravním inspektorátem Svitavy).
- Vzhledem k rozsahu stavební akce dojde k omezení provozu na úseku ul. Tyršova, od křižovatky s ul. Jiráskova po křižovatku s ul. K. Čapka, v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích, podá zhotovitel stavebních prací u věcně a místně příslušného silničního správního úřadu žádost o povolení uzavírky provozu na dotčené místní komunikaci.
 - Žádost bude obsahovat náležitosti uvedené v § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.
 - Bude-li požadována úplná uzavírka provozu, bude žadatelem předložen také návrh na stanovení objízdné trasy včetně stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR (Dopravního inspektorátu) ke stanovení objízdné trasy.
 - Žádost o povolení uzavírky je třeba podat alespoň měsíc před jejím zahájením.

8. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b), § 14 odst. 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

9. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 11.03.2024 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání koordinovaného závazného stanoviska byla předložená projektová dokumentace záměru.

Popis záměru:

Jedna se o opravu stávajících zpevněných ploch a komunikace v ul. Tyršova mezi ul. K. Čapka a Jiráskova ve městě Moravská Třebová. Komunikace je na svém začátku staničení napojena na ul. Jiráskova a na svém konci na ul. K. Čapka. Komunikace je navržena v šířce 4,00m. Podél komunikace jsou navržena podélná parkovací stání o šířce 2,25m. Dále jsou navrženy chodníky o šířce 1,50-1,75m. Součástí PD je také úprava stávající zpevněné plochy před stávajícím objektem MŠ a vybudování parkovacích stání na jižní straně MŠ. K obsluze parkovacích stání u MŠ je navržena obousměrná komunikace o šířce 5,50m. Součástí stavby je napojení na stávající vjezdy a vstupy do přilehlých objektů.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Ochrana přírody a krajiny:

- Podání žádosti o povolení kácení žadatel zdůvodnil tím, že: *"Kolize s plánovanými pracemi"*.
- Projektová dokumentace byla v části kácení a náhradních výsadeb hrubě odbyta. Projektant nejspíše nebyl ani na místě samém aby prověřil kolik opravdu je v místě dřevin k pokácení a v PD jsou tak uvedeny nesmysly.
- Správní orgán si musel veškeré parametry dřevin určených k pokácení pojišťovat sám, neboť již tak se čekalo dlouhé měsíce na dodání PD a toto by situaci ještě prodloužilo. Co se týče zpracování zeleně je PD absolutně nedostačující.
- Stromy k pokácení rostou na ul. Tyršova po obou jejích stranách. Jedná se o dožívající javory mleče, které jsou již z minulosti každoročně zastříhávány na hlavu. V minulosti došlo k hrubému doasfaltování kmenů dřevin, nelze vyloučit ani přihrnutí kořenových krčků. Dřeviny se postupně rozpadají a většinou se odstraňují v rámci havárie. Při obhlídce na místě samém bylo zkonstatováno, že dřeviny v místě nemají perspektivu a budoucnost. Ve všech dřevinách je rozvinuta houbová infekce vlivem zastříhávání korun na hlavu. V minulosti byly již některé dřeviny z této ulice odstraněny, neboť jejich zdravotní stav bezprostředně ohrožoval kolemjdoucí i parkující automobily. Na stromech jsou podélné praskliny a různé nezhojené korní defekty. Dutiny a výletové otvory ptáků či netopýrů nebyly zjištěny.
- Správní orgán se přiklání k odstranění předmětných dřevin a nahrazení vhodnějšími novými výsadbami, které uloží jako eliminaci ekologické hodnoty dřevin.
- Kácení je možné provádět pouze při splnění stanovených podmínek.

Ochrana ovzduší:

- V předložené projektové dokumentaci jsou uvedeny postupy k omezení znečišťování ovzduší, které jsou v souladu se zákonem o ochraně ovzduší, a z tohoto důvodu vydal orgán ochrany ovzduší **souhlasné závazné stanovisko bez připomínek**.

Odpadové hospodářství:

- V předložené projektové dokumentaci jsou popsány způsoby nakládání s odpady, které jsou v souladu se zákonem o odpadech, a z tohoto důvodu vydal orgán odpadového hospodářství **souhlasné závazné stanovisko bez připomínek**.

Ochrana vod:

- Navržená oprava má za cíl srovnat výškové převýšení v ulici (vypuknutý střed komunikace), umístění parkovacích stání a zamezení odtoku srážkových vod z komunikace a chodníku na přilehlé pozemky. Podél komunikace jsou navržena podélná parkovací stání o šířce 2,25 m. Dále jsou navrženy chodníky o šířce 1,50 - 1,7m. Součástí PD je také úprava stávající zpevněné plochy před stávajícím objektem MŠ a vybudování parkovacích stání na jižní straně MŠ. V PD je dále uvedeno, že veškeré dešťové vody spadající na zpevněné plochy budou pomocí příčného a podélného sklonu zpevněných ploch odváděny do navržených uličních sorkpčních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno jejím příčným sklonem 3,0% do drenáže, která bude zasakována. V ulici Tyršova je celkem navrženo 34 podélných parkovacích stání. Počet parkovacích stání respektuje stávající parkovací kapacitu v ulici. Navíc je navrženo 7 parkovacích stání vč. 1 vyhrazeného parkovacího stání pro objekt MŠ na jeho jižní straně.
- Záměr není v rozporu s ustanoveními vodního zákona a souvisejících právních předpisů.
- Provedení záměru nemůže vést ke zhoršení či znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu záměrem dotčeného útvaru povrchové nebo podzemní vody.

Doprava na pozemních komunikacích:

- V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Policie České republiky.
 - Příslušným silničním správním úřadem, podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, je Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy.
- Pro zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v místě provádění stavebních prací, a rovněž pro zajištění bezpečnosti pracovníků prováděcí firmy, je třeba užití dopravního značení, které může být na pozemních komunikacích umístěno na základě přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví opatřením obecné povahy, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, obecní úřad s rozšířenou působností, tj. Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy.
- V souladu s ustanovením § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popř. může být nařízena objízďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objízďky.
- Uzavírka a objízďka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objízďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objízďky. Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení uzavírky i o nařízení objízďky.

Územní plánování:

Městský úřad Moravská Třebová, odbor výstavby a územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen "stavební zákon"), aplikovatelného na základě ust. § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr podle ust. § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv a vydává toto závazné stanovisko.

Podklady pro vydání závazného stanoviska, kromě projektové dokumentace předložené k vydání koordinovaného závazného stanoviska:

- Územní plán města Moravská Třebová byl vydán 04.10.2010 s nabytím účinnosti 26.10.2010 včetně Změny č. 1 až 7 ÚP Moravská Třebová a jsou zveřejněny na adrese: <https://www.moravskatrebova.cz/cs/pro-obcana/uzemni-planovani/uzemni-plany-obci/moravska-trebova/>
- Politika územního rozvoje České republiky (PÚR ČR), ve znění aktualizace č. 7, která je závazná dnem 01.03.2024 pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.
- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR Pk), ve znění aktualizace č. 3, schváleny 25.08.2020 s nabytím účinnosti 12.09.2020.
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Moravská Třebová (dále ÚAP) - 5. úplná aktualizace 2020

Úvahy, kterými se dotčený orgán řídil při hodnocení podkladů:

- *souladu s politikou územního rozvoje:* Platná PÚR ČR záměr neřeší a pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území z ní žádné podmínky ani požadavky nevyplyvají.
- *soulad se zásadami územního rozvoje kraje:* Platná ZÚR Pk záměr neřeší a pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území z nich žádné podmínky ani požadavky nevyplyvají.
- *soulad s územně plánovací dokumentací - územní plán:* Stavební záměr se nachází dle platného ÚP Moravská Třebová včetně změn v zastavěném území v ploše DS - technická infrastruktura - silniční a v ploše OV - občanské vybavení - veřejná infrastruktura. Záměr splňuje zásady koncepce rozvoje města a urbanistickou koncepci stanovenou ÚP. Dále splňuje stanovené podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití - záměr je navržen v plochách, kde je oprava Tyršové ulice a zřízení parkovacích stání přípustné. Záměr neomezuje po dobudování funkční využití navazujícího území a nevyžaduje zvýšené nároky na dopravní a technickou infrastrukturu. Z ÚP vyplývají požadavky na respektování sítě technické infrastruktury a respektování území s archeologickými nálezy.
- *soulad s uplatňováním cílů a úkolů územního plánování:* Orgán územního plánování přezkoumal soulad navrhovaného záměru s relevantními cíli a úkoly územního plánování stanovenými v ustanoveních § 18 a 19 stavebního zákona. Konstatoval, že koordinace veřejných a soukromých záměrů změn v předmětném území a ochrana veřejných zájmů, jak ukládá ustanovení § 18 odst. 3 stavebního zákona, je zajištěna, neboť vztah podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území je vyvážený. Účelné využití a prostorové uspořádání území je u předmětného záměru komplexně řešeno a je zajištěn obecně prospěšný soulad veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Při posouzení souladu záměru s ustanovením § 19 odst. 1 stavebního zákona orgán územního plánování usoudil, že předmětný záměr vyhovuje stanoveným podmínkám pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území a že provedení změn v území nepředstavuje v daném území problémy a rizika.
- *soulad s územně analytickými podklady - ÚAP:* Z ÚAP vyplývají požadavky na respektování sítě technické infrastruktury a respektování území s archeologickými nálezy.

Orgán územního plánování stanovil v souladu s ustanovením § 96 odst. 5 stavebního zákona platnost závazného stanoviska 2 roky.

Orgán územního plánování po posouzení záměru z hledisek uvedených v § 96b odst. 6 dospěl k závěru, že výše uvedený záměr je přípustný z hlediska souladu s platnou politikou územního rozvoje, z hlediska souladu s platnými zásadami územního rozvoje, z hlediska souladu s platným územním plánem a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, a proto vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění:

1. Ochrana přírody a krajiny

- V případě provádění výkopových prací v blízkosti dřevin připomínáme, že podle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (dále jen "ZOPK"), jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením (nadzemní část i kořenový systém). Upozorňujeme na nutnost provedení prací způsobem, který by minimalizoval zásah do kořenového systému dřevin. Obecně platí zásada, že výkopy lze vést ve vzdálenosti svislého průmětu korun, aniž by došlo k zásadnímu narušení kořenového systému. Dřeviny musí být ušetřeny jakýchkoliv zásahů, které by způsobily podstatné

nebo trvalé snížení ekologických nebo společenských funkcí dřevin nebo bezprostředně či následně způsobily jejich odumření.

- V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. V případě poškození kořenů, je nutné kořen ostře přetnout a místa řezu zahladit a ošetřit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu a také je nutné jejich ošetření.
- K ochraně před mechanickým poškozením (např. poškození kůry, dřeva a kořenů) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopotvat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m. Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněná plocha co největší. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno kmen opatřit vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit tak, aby nedošlo k poškození stromu, a nesmí být posazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, případně vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání rovněž vypořádávat.
- V kořenové zóně se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
- V případě poškození dřevin hrozí uložení sankce dle § 88 odst. 1) písm. c), případně § 87 odst. 2 písm. e) ZOPK.

2. Ochrana ovzduší

- Možným zdrojem znečišťování ovzduší bude případná prašnost z realizace záměru. Důrazně doporučujeme dodržovat všechna opatření ke snížení tohoto druhu znečišťování ovzduší (aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachovými částicemi, např. mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal, při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů, pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace atd.). Při realizaci podobných záměrů v intravilánu města orgán ochrany ovzduší opakovaně zaznamenal stížnosti obyvatel na nadměrné znečišťování ovzduší prachovými částicemi.

3. Odpadové hospodářství

- Při nakládání se stavebním odpadem je nutné dodržovat, mimo jiné, Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, které vydalo Ministerstvo životního prostředí v srpnu 2018 (dále jen "MŽP").
- Upozorňujeme na povinnosti dané zákonem o odpadech původci odpadů v § 15, mimo jiné, že v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství **zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.**
- U odpadu 17 02 01 - Dřevo, je nutné rozlišit, zda jde opravdu o odpad nebo materiál, popřípadě palivo. Pokud by dřevo sloužilo jako palivo, nesmí být chemicky ošetřeno a nelze jej uvádět v seznamu odpadů, které vzniknou realizací záměru. Spalování odpadu je povoleno pouze v schválených a k tomu určených zařízeních.
- Případná vytěžená nekontaminovaná zemina, která je použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby, není odpadem. Využití mimo místo stavby se musí řídit vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Po ukončení realizace záměru bude požadováno předložení kompletní průběžné evidence odpadů a všech dokladů o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu realizace stavby, a prokazujících nakládání s těmito odpady v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství, od všech původců odpadů.
- **Upozorňujeme také na povinnost striktního dodržení hierarchie nakládání s odpady, kterou řeší § 3 zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace,**

jiné využití odpadů, odstranění). Odstranění odpadů na skládce je možné pouze v případě, že není možný jiný způsob nakládání s odpadem

4. Ochrana vod

- Do jednotné kanalizace lze dešťové vody odvádět pouze regulovaně, po konzultaci s provozovatelem. Při odvádění dešťových vod do jednotné kanalizace musí být dodrženy podmínky platného Kanalizačního řádu Města Moravská Třebová, zejm. podmínky týkající se odvádění dešťových vod z parkovacích stání.

5. Doprava na pozemních komunikacích

- Před dokončením stavebních prací na předmětném úseku místní komunikace, ul. Tyršova, v intravilánu města Moravská Třebová, bude zhotovitelem stavebních prací u příslušného správního orgánu podána **žádost o stanovení místní úpravy provozu**, viz ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích.
- Grafické zpracování návrhu na stanovení nového dopravního značení bude posouzena, podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích dotčeným orgánem Policie ČR (Dopravním inspektorátem Svitavy).
- Vzhledem k tomu, že navržené dopravní značení předpokládá užití **nových příkazových a zákazových dopravních značek** (B2, B24b, C3a, B20a) bude místní úprava stanovena, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na ustanovení § 171 až 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Tuto skutečnost je třeba zohlednit při podání žádosti tak, aby byla správnímu orgánu předložena s dostatečným časovým předstihem před obnovením provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není možné odvolání. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Odvolání je možné až proti případnému rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Báča
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník:

1. Město Moravská Třebová, Odbor investic a rozvoje města,
sídlo: nám. T. G. Masaryka č. p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
2. Městský úřad Moravská Třebová, Odbor výstavby a územního plánování,

sídlo: nám. T. G. Masaryka č. p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
3. Městský úřad Moravská Třebová, úřad územního plánování,
sídlo: nám. T. G. Masaryka č. p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1